



niort agglo
Agglomération du Niortais

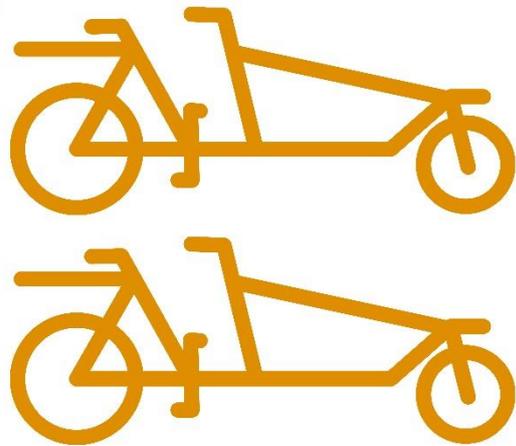


ma ville mon shopp!ng



Dossier de presse

Lancement
d'un nouveau service
de livraison
éco-responsable
sur Niort.



Les coursiers Niortais

Lancement d'un nouveau service de livraison éco-responsable sur Niort.

Né de la collaboration d'une dizaine de restaurateurs Niortais (Association Les Restos Niortais), le projet Les coursiers Niortais accélère son développement et trouve de nouveaux partenaires.

La logistique de proximité, un nouveau défi à relever

La crise sanitaire et les mesures actuelles ont fortement impacté la vie des commerces et restaurants Niortais.

Réinventer ces métiers et développer de nouveaux services, comme la vente à distance, est devenu incontournable pour soutenir et maintenir une activité.

Vient alors un nouveau défi à relever, celui de la logistique de proximité : Commande en ligne, livraison, respect des délais sont autant de leviers à activer, et qui restent éloignés du cœur de métier des commerçants et restaurateurs locaux.

De plus, la volonté d'un respect de leurs valeurs du quotidien : qualité et provenance des produits et circuits courts, tout en gardant à l'esprit un objectif social, environnemental mais aussi une mutualisation des coûts les incite à se tourner vers des solutions nouvelles.

C'est en partant de ce constat, que l'idée de monter une société coopérative et participative (Scop) de livraison, nommée Les coursiers Niortais est née.

Ce service de livraison permettra de proposer une alternative d'une part aux services de livraison traditionnels, surtout en centre-ville et d'autre part aux modèles de livraison « uberisés » qui précarisent le métier de coursier.

La logistique urbaine à vélo : Une solution éco-responsable

La logistique urbaine est un enjeu aujourd'hui, car il ne peut pas y avoir d'attractivité du territoire et de prospérité économique sans une bonne circulation des flux de marchandises.

La livraison du « dernier kilomètre » est la plus coûteuse et peu de transporteurs proposent une offre liée à celle-ci.

La logistique urbaine à vélo est la façon d'acheminer dans les meilleures conditions les flux de marchandises qui entrent, sortent et circulent dans la ville.

D'autant plus que la crise sanitaire a accéléré la croissance du commerce en ligne. Celle-ci a montré les perspectives de développement du e-commerce, notamment dans l'alimentaire, quand on sait que les Français ont utilisé la solution de la livraison à domicile dans 87.1% des cas en 2020 (selon la Fédération du e-commerce et de la vente à distance). Les commerces locaux s'étant fortement digitalisés et lancés sur la vente en ligne au cours de l'année 2020, ce besoin d'une logistique de livraison verte devient une nécessité.



7 acteurs engagés auprès des Coursiers Niortais

Pour agir face à cette crise sanitaire et accompagner les commerçants, la Scop Les Coursiers Niortais, Les Restos Niortais, l'Urscop, la CCI Deux-Sèvres, MAIF, Ma ville mon shopping, et Niort Agglo s'associent.

Les coursiers Niortais, 3 porteurs de projet composent la Scop : Adam, Carl et Jérémie. Niortais de cœur, leur leitmotiv est de produire un service de livraison reposant sur de l'énergie verte, à l'échelle locale tout en restant respectueux des valeurs de l'économie sociale et solidaire. Les Coursiers Niortais s'appuient sur Coopcycle qui est une fédération de coopératives de livraison à vélo créée il y a plusieurs années pour contourner l'"ubérisation". L'objectif est de reprendre en main la logique des plateformes afin de permettre un rééquilibrage du rapport de force en faveur des livreurs et des commerçants dans le secteur de la livraison.

Les restos Niortais est une association de dix restaurateurs : Plaisir des Sens, La Roussille, La Belle Étoile, Douc'Heure du Maroc, L'Eau Vive, So Jules, La Dolce Vita, Bombino Pizza, Le Bocal Gourmand, Les Planches. Ils soutiennent la création de la Scop Les coursiers niortais, en lui apportant une crédibilité et leur clientèle.

L'Union Régionale des Sociétés Coopératives et Participatives (Urscop Nouvelle-Aquitaine) est une association interprofessionnelle. Elle accompagne Les coursiers niortais dans la création et le développement de la Scop à la fois administrativement mais aussi financièrement.

La CCI Deux-Sèvres soutient la Scop en lui mettant à disposition un vélo cargo à assistance électrique pour effectuer les livraisons de repas et les livraisons liés aux ventes des commerçants de l'agglomération du niortais. .

MAIF, mutuelle d'assurance engagée et devenue société à mission en 2020, cherche constamment à promouvoir, accompagner et soutenir les structures à impact positif sociétal et environnemental.

Thomas Ollivier, Responsable Développement et Partenariats MAIF : « Les coopératives font naturellement partie des modèles et projets économiques qui contribuent à une société plus durable, et c'est pourquoi nous les soutenons et les accompagnons. Il nous paraît essentiel d'accompagner les Coursiers Niortais, initiative génératrice d'impact positif sur l'écosystème local. Nous sommes ravis d'avoir pu

répondre à leur besoin, avec un produit d'assurance sur-mesure, adapté aux coopératives de cyclo-logistique. MAIF leur met également à disposition gracieusement un vélo cargo à assistance électrique afin qu'ils puissent débiter rapidement leur activité. »

Ma Ville Mon shopping, la marketplace locale, soutenue par la CCI Deux-Sèvres et Niort Agglo, lancée depuis juin 2020 dans les Deux-Sèvres s'associe également dans le développement du projet. Elle permettra aux consommateurs de sélectionner le service des coursiers Niortais sur les commandes passées depuis la plateforme. Ce qui permet aux commerçants de l'agglomération (177 inscrits à ce jour) d'utiliser ce nouveau service sur leur site e-commerce existant.

Niort Agglo propose une mise à disposition d'un local la première année. Le local sera le siège de la Scop, utilisé comme bureau et lieu de stockage du matériel.

Les Coursiers Niortais : un lancement dès le mois d'avril

Etant à l'origine du projet, les restaurateurs Niortais bénéficieront de l'utilisation du service de livraison de repas en trente minutes prioritairement aux heures de repas.

Pour bénéficier de ce service, il suffira alors d'utiliser la plateforme Ma ville mon shopping ou CoopCycle pour passer sa commande en ligne.

Les commerçants/restaurateurs bénéficieront ainsi :

- D'un accès à une plateforme de vente en ligne clé main
- D'un service de livraison éco-responsable
- D'une gestion externalisée, leur permettant de se concentrer sur leur cœur de métier

Les consommateurs pourront, quant à eux, acheter en ligne et se faire livrer en 2h leurs achats locaux et en 30min leur repas, à partir de 4.90€.

La crise sanitaire a permis de faire prendre conscience de l'importance des commerces locaux aux citoyens consommateurs et les commerçants ont su s'adapter rapidement aux nouvelles formes de commerce, souvent liées aux technologies modernes.

L'objectif global est de soutenir l'économie locale, , d'encourager les achats locaux et les circuits courts, et de participer à une économie durable.

Les Coursiers Niortais devraient faire leurs premières livraisons dernière semaine d'avril.

Contact Presse CCI Deux-Sèvres :

Delphine SUTRE RIBARDIERE – Directrice générale CCI Deux-Sèvres
d.sutre@cci79.com / 06 27 00 06 50

Contact Presse MAIF :

Simon VUILLEMIN / simon.vuillemin@maif.fr / 06.11.44.61.78
Yuki MARTIN / aurelia-yuki.martin@maif.fr / 05 49 76 89 47

A propos de la CCI Deux-Sèvres

Interlocuteur privilégié de l'Etat et interface des institutions départementales, la CCI Deux-Sèvres a pour rôle d'anticiper et d'orienter les politiques de développement afin de contribuer à l'attractivité départementale et à la promotion de l'esprit d'entreprise. La CCI des Deux-Sèvres accompagne les entreprises tout au long de leur vie : création, développement, formalités, formation, reprise et transmission, etc. Pour être au plus près des territoires et de leurs entreprises, la CCI assure un service de proximité. Elle met en place une politique active de soutien et de valorisation des commerçants locaux, à l'échelle du département et de chaque territoire.

A propos de MAIF

6ème assureur automobile et 1er assureur du secteur associatif, MAIF couvre l'ensemble des besoins de plus de 3 millions de sociétaires (assurances de biens, prévoyance, santé, assistance, épargne, crédit...), pour un chiffre d'affaires de 3,7 milliards d'euros en 2020. Régulièrement plébiscitée en matière de relation clients, MAIF est devenue en 2020 société à mission, avec pour raison d'être de porter une attention sincère à l'autre et au monde et de la placer au cœur de chacun de ses engagements et de ses actions.

A propos de l'URSCOP

L'Union Régionale des Sociétés Coopératives et Participatives (Urscoop Nouvelle-Aquitaine) est une association interprofessionnelle. Elle accompagne la création, la reprise et la transformation d'entreprises sous forme Scop (Société coopérative et participative) ou Scic (Société coopérative d'intérêt collectif). Animé par la Confédération générale des Sociétés coopératives au plan national, le réseau des Scop est présent sur tout le territoire avec neuf unions régionales et trois fédérations de métiers : BTP, communication, industrie.